

1 essieu de 10 et 11 tonnes



Gold XL 10000

## Équipement standard

- Caisse monocoque renforcée avec double ceinture
- Largeur intérieure de caisse 2,30 m
- Côté hauteur 1,15 m + rehausses
- Porte hydraulique renforcée 1 panneau avec 1 trappe centrale 600 x 400 mm (l x h)
- Maxi hublot de vision sur caisse
- Echelle d'accès
- Châssis tubulaire **HLE E36-3** (haute limite élastique)
- Flèche **rigide**
- Béquille **mécanique**
- Bennage **flexible**
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni).



	Gold XL 10000 ASE	Gold XL 11000 SE
<b>Références</b>	<b>XLN100S</b>	<b>XLN110S</b>
PTAC (kg)	14 100	15 210
Tonnage (kg) indicatif sur toute	4,8	4,8
Type de l'essieu	1 x 100 / 8	1 x 100 / 8
Freins	400 x 80	400 x 80
Longueur de caisse (cm)	460	460
Largeur de caisse (cm)	230	230
Hauteur de caisse (cm) + rehausses (cm)	115 + 20	115 + 30
Volume (m3)	14,3	15,3
Poids à vide (kg) indicatif	4100	4210
Pneumatique d'origine	425/65 R 22.5 rec 16.5 x 22.5 rec	445/65 R 22,5 rec 18 x 22.5 rec

2 essieux de 13 et 15 tonnes



Gold XL 13000



Gold XL K150 Bo

### Equipement standard

- Caisse monocoque renforcée avec double ceinture
- Largeur intérieure de caisse 2,30 m
- Côté hauteur 1,15 m + rehausses
- Porte hydraulique renforcée 1 panneau avec 1 trappe centrale 600 x 400 mm (l x h)
- Maxi hublot de vision sur caisse
- Echelle d'accès
- Châssis tubulaire HLE E36-3 (haute limite élastique)
- Flèche à ressorts réglable en hauteur
- Béquille hydraulique
- Bennage compresseur 1000 tr/min
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni).

	Gold XL 13000 Bo	Gold XL 14000 Bo	Gold XL K150 Bo
<b>Références</b>	<b>XLN130S</b>	<b>XLN140S</b>	<b>XLN150K</b>
PTAC (kg)	18 300	19 700	21 140
Tonnage (kg) indicatif sur toute	13 000	14 000	15 000
Type de l'essieu	Bo 2 x 100 / 8	Bo 2 x 100 / 8	Bo 2 x 100 / 8
Freins	350 x 90	400 x 80	400 x 80
Longueur de caisse (cm)	520	570	570
Largeur de caisse (cm)	230	230	230
Hauteur de caisse (cm) + rehausses (cm)	115 + 30	115 + 30	115 + 40
Volume (m3)	17,3	19,0	20,32
Poids à vide (kg) indicatif	5300	5970	6140
Pneumatique d'origine	385/65 R 22.5 rec 15 x 22.5 rec	425/65 R 22,5 rec 16.5 x 22.5 rec	445 /65 R 22.5 rec 18 x 22.5 rec



## BENNES XL

2 essieux de 18 à 24 tonnes

Transport



Gold XL 21500

### Equipement standard

- Caisse monocoque renforcée avec double ceinture
- Largeur intérieure de caisse 2,30 m
- Côté hauteur 1,15 m + rehausses
- Porte hydraulique renforcée 1 panneau avec 1 trappe centrale 600 x 400 mm (l x h)
- Maxi hublot de vision sur caisse
- Echelle d'accès
- Châssis tubulaire **HLE E36-3** (haute limite élastique)
- Flèche à ressorts réglable en hauteur
- Béquille **hydraulique**
- Bennage **compresseur** 1000 tr/min
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni)
- Essieu suiveur arrière sur K215, 21500 et 24000.



Gold XL 18000

	Gold XL 18000 Bo	Gold XL K215 Bo	Gold XL 21 500 Tan	Gold XL 24 000 Tr
<b>Références</b>	<b>XLN180S</b>	<b>XLN215K</b>	<b>XLN215S</b>	<b>XLN240S</b>
PTAC (kg)	23 970	28 870	28 960	31 750
Tonnage (kg) indicatif sur toute	16 500	21 000	20 750	22 000
Type de l'essieu	Bo 2 x 110 / 10	Ta 2 x 140 / 10	Ta 2 x 140 / 10	Tri 3 x 110 / 10
Freins	400 x 80	406 x 120	406 x 120	400 x 80
Longueur de caisse (cm)	720	720	780	840
Largeur de caisse (cm)	230	230	230	230
Hauteur de caisse (cm) + rehausses (cm)	115 + 30	115 + 50	115 + 40	115 + 50
Volume (m3)	24,0	27,3	27,8	31,9
Poids à vide (kg) indicatif	7470	7870	8210	9750
Pneumatique d'origine	445/65 R 22.5 MITAS	560/65 R 22,5 ALLIANCE A380	560 /65 R 22.5 ALLIANCE A380	445/65 R 22.5 MITAS

## BENNES XXL

2 essieux de 13 à 15 tonnes



Gold XXL K150 Bo



## Équipement standard

- Caisse monocoque renforcée avec double ceinture
- Largeur intérieure de caisse 2,30 m
- Côté hauteur 1,50 m
- Porte hydraulique renforcée 1 panneau avec 1 trappe centrale 600 x 400 mm (l x h)
- Maxi hublot de vision sur caisse
- Echelle d'accès
- Châssis tubulaire **HLE E36-3** (haute limite élastique)
- Flèche à ressorts réglable en hauteur
- Béquille **hydraulique**
- Bennage **compresseur** 1000 tr/min
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni)



	Gold XXL 13000 Bo	Gold XXL 14000 Bo	Gold XXL K150 Bo
Références	XXLN130S	XXLN140S	XXLN150K
PTAC (kg)	18 300	19 970	21 140
Tonnage (kg) indicatif sur toute	12 810	13 640	14 680
Type de l'essieu	Bo 2 x 100 / 8	Bo 2 x 100 / 8	Bo 2 x 100 / 8
Freins	350 x 90	400 x 80	400 x 80
Longueur de caisse (cm)	520	570	570
Largeur de caisse (cm)	230	230	230
Volume (m3)	17,9	19,7	19,7
Poids à vide (kg) indicatif	5490	6330	6460
Pneumatique d'origine	385/65 R 22.5 15 x 22.5 rec	425/65 R 22,5 16.5 x 22.5 rec	445 /65 R 22.5 18 x 22.5 rec

# BENNES XXL

## Les points forts

Emboîtement des poteaux dans la ceinture supérieure avec prédisposition pour rehausse ensilage à montage rapide



### 2 réglages d'étanchéité :

- excentriques de bras
- excentriques de bas de porte



Angle arrondi

Tôle épaisseur 5 mm

Porte 1 panneau avec 1 trappe centrale



Excentriques de réglage de porte



Feux et gyrophare protégés



Verrouillage de caisse sur le bloc caoutchouc



Châssis plus étroit que les longerons de caisse pour le meilleur dégagement des essieux suiveurs



Béquille latérale

## BENNES À RIDELLES



Charge utile : de 1,5 à 10 tonnes



### Equipement standard

Caisse à ridelles démontables

- Côtés de 0,4 à 1,4 m (1 ou 2 éléments)
- Châssis renforcé mécano-soudé
- Flèche ressorts (option)
- Béquille mécanique
- Bennage flexible
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni)
- Frein hydraulique
- Porte basculante

### Option :

bennage tri-benne

## BENNES TP



### Equipement standard

- Caisse arrondie par facettes, avec casquette à l'avant
- 180 TP : fond 4 mm remontant, côtés 4 mm en acier **HARDOX**
- 210 TP : fond 6 mm remontant, côtés 4 mm en acier **HARDOX**
- Côtés hauteur 1 mètre
- Porte hydraulique renforcée, en 1 seul panneau
- Echelles d'accès
- Châssis tubulaire **HLE E36-3** (haute limite élastique)
- Feux de gabarit AR
- Flèche à **ressorts** réglable en hauteur
- Béquille **hydraulique**
- Bennage **flexible**
- **Phare de travail à l'arrière**
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni)

Références	TP 180	TP 210
	B180 TP	B210 TP
Charge utile (T) indicatif	18 tonnes	18 tonnes route 21 tonnes chantier
Volume (m3)	11	11
Longueur de caisse (cm)	530	530
Largeur totale de caisse / Largeur fond de caisse (cm)	230 / 100	230 / 100
Hauteur des côtés (cm)	100	100
Poids à vide	5980	6180
Type de l'essieu (mm) nombre d'axes	Bo - 2 x 110/10	Bo - 2 x 140/10
Voie (mm)	2000	2000
Type de freins	400 x 80	406 x 120
Pneumatique d'origine	560/60 R 22.5 MITAS	560/60 R 22.5 ALLIANCE



2 essieux de 13 à 15 tonnes

## Equipement en série

- Caisse renforcée surbaissé (250 x 100 HLE)
- Flèche à ressorts réglable en hauteur
- Report de charge double effet
- Boîtier de commandes électriques en cabine
- Béquille **hydraulique**
- Support de gyrophare (gyrophare non fourni)
- Crochet de préemption interchangeable
- Verrouillage hydraulique de l'outil
- Essieu Tandem / Tridem surbaissé
- Sécurités hydrauliques et électriques des mouvement du bras
- Fonction hydraulique supplémentaire disponible pour les outils
- Commandes manuelles (dépannage)
- Attesté normes Manutention et Levage + Homologation DRIRE
- Ligne de transmission complète pour utilisation des caisses épandeurs



Flèche longue travaillant à plat.  
Prise de charge près de l'essieu.  
3 réglages de hauteur

Bras coulissant et articulé  
(en option)  
pour un attelage facilité

Rouleaux de support  
indépendants

Verrouillage surdimensionné  
de l'allonge du bras

Commande extérieure de caisson (livrée  
sans tige de commande) + commandes  
électriques en cabine

Châssis HLE  
(Haute Limite Élastique)

Béquille hydraulique rabattable



## BENNES



### Exécution standard:

- anneau de préhension, normes DIN, hauteur 1,57 m
- porte à deux vantaux avec verrouillage de sécurité
- échelles avant et arrière
- peinture verte, intérieur apprêt époxy, antiacide.

### Options:

- bâche avec crochets
- toit en acier en deux parties, coulissant
- porte arrière à deux vantaux dont un en deux parties (pour accès avec brouette)
- porte arrière un vantail étanche
- plusieurs couleurs RAL disponibles.



	Longueur		Largeur		Hauteur	
	Int.	Ext.	Int.	Ext.	Int.	Ext.
10 m <sup>3</sup>	6.000	6.340	2.230	2.440	1.000	1.620
15 m <sup>3</sup>	6.000	6.340	2.230	2.440	1.120	1.620
20 m <sup>3</sup>	6.000	6.340	2.230	2.440	1.500	1.820
30 m <sup>3</sup>	6.000	6.340	2.230	2.440	2.200	2.520
35 m <sup>3</sup>	6.400	6.740	2.230	2.440	2.400	2.720

## PORTE-ENGINS SPECIAUX

**H1510**

De 7 à 20 tonnes de charge utile, longueur 10 m

**Combiné  
porte-engins & transport de fourrage**



**S807T**

De 7 à 12 tonnes de charge utile, longueur 7 m



**Demandez  
une  
offre**



sur demande longueurs suivantes disponibles :

6 m - 7 m - 8 m - 9 m - 10 m